



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных
перевозчиков»

«Утверждаю»

Директор АНО ДПО

«Уральский УКЦ АСМАП»

С.В. Будалин

2022 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки и повышения квалификации
«Организация перевозок и безопасность движения»**

Продолжительность обучения - 368 часов

Форма обучения – заочная с применением электронного обучения

Режим обучения - 8 часов в день

Екатеринбург
2022 год

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Организация перевозок и безопасность движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Организация-разработчик: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков» (АНО ДПО «УРАЛЬСКИЙ УКЦ АСМАП»).

Разработчики программы: С.В. Будалин, В.В. Давыдов.

Программа рекомендована педагогическим советом АНО ДПО «Уральского УКЦ АСМАП»

Заключение педагогического совета АНО ДПО «Уральского УКЦ АСМАП»

№ 1 от «31» 09, 2022 г.

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	Стр.
1	Общие положения	4
2	Характеристика подготовки	5
3	Учебный план	8
4	Рабочие программы учебных модулей	9
	1. Эксплуатация автомобильного транспорта	-
	2. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	15
	3. Контроль технического состояния транспортных средств	17
	4. Обеспечение безопасности дорожного движения	20
5	Система оценки результатов освоения программы	22
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	-
	Информационно-методическое обеспечение	
7	Приложения	24
	Вопросы к экзамену по модулю «Эксплуатация автомобильного транспорта»	-
	Вопросы к выпускному квалификационному экзамену с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»	25
	Вопросы к выпускному квалификационному экзамену с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	26
	Вопросы к выпускному квалификационному экзамену с присвоением квалификации «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	27

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Продолжительность обучения слушателей, а также перечень модулей и дисциплин устанавливаются учебным планом.

Цель обучения

Цель реализации Программы состоит в том, чтобы обеспечить у слушателей, имеющих среднее профессиональное или высшее образование по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», формирование необходимого уровня знаний и умений, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по следующим профессиям и должностям работников:

диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
контролер технического состояния автотранспортных средств;
специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Форма обучения

Для получения слушателями необходимых знаний Программой предусматриваются теоретические занятия в виде лекций, практические занятия в виде семинаров, самостоятельная работа слушателей, а для проверки полученных ими знаний – экзамены и зачёты по модулям. Завершающим этапом обучения слушателей предусматривается итоговая аттестация в форме выпускного квалификационного экзамена.

Предусматривается возможность использования дистанционных образовательных технологий при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Состав слушателей

К обучению по данной Программе с присвоением квалификаций «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», «Контролер технического состояния автотранспортных средств» и «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» допускаются лица, имеющие/получающие среднее профессиональное и/или высшее образование.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ

В результате освоения Программы слушатель, которому присвоена квалификация **«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**, должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения Программы слушатель, которому присвоена квалификация **«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**, должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

В результате освоения Программы слушатель, которому присвоена квалификация **«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**, должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения Программы слушатель, которому присвоена квалификация **«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**, должен уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

В результате освоения Программы слушатель, которому присвоена квалификация **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**, должен знать:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

В результате освоения Программы слушатель, которому присвоена квалификация **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**, должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать испытание (стажировку) водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план содержит перечень учебных предметов и дисциплин с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Распределение часов обучения по дням недели более детально показано в «Графике проведения курсов подготовки по дополнительной профессиональной программе», а также в примерном расписании занятий (Приложение , Приложение).

Таблица 1

№	Модули/Программы	Количество учебных часов			
		Всего	в том числе		
			Теорет. занятия	Практ. занятия	СРС ¹
1.	Эксплуатация автомобильного транспорта	208	14	2	192
2.	Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	56	12	12	32
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	48	14	10	24
4.	Обеспечение безопасности дорожного движения	56	14	10	32
Всего учебных часов		368	54	34	280

Таблица 2

№ п/п	Учебный модуль	ч.	Учебные недели						
			1 – 7	8	9	10	11	12	13
1.	Эксплуатация автомобильного транспорта	208	СРС (192 ч.)		Л ² , С ³ (16 ч.)				
2.	Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	56		СРС (32 ч.)	Л, С (24 ч.)				
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	48				СРС (24 ч.)	Л, С (24 ч.)		
4.	Обеспечение безопасности дорожного движения	56						СРС (32 ч.)	Л, С (24 ч.)

¹ Самостоятельная работа слушателя

² Теоретические занятия

³ Практические занятия

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

4.1. Модуль

«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Таблица 3

№	Дисциплины	Количество учебных часов			
		Всего	в том числе		
			Теорет. занятия	Практ. занятия	СРС
1.	Введение. Транспорт в экономической системе России. Органы власти и управления в ТДК Российской Федерации.	10	2	-	8
2.	Автомобильная транспортная сеть. Транспортная классификация АТС.	8	-	-	8
3.	Транспортный процесс. Организация автомобильных перевозок пассажиров и грузов.	26	1	1	24
4.	Грузы и их классификация. Правила перевозок пассажиров и отдельных видов грузов.	10	2	-	8
5.	Организация международных перевозок пассажиров и грузов.	24	-	-	24
6.	Правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения.	26	1	1	24
7.	Устройство транспортных средств. Техническая эксплуатация автомобилей. Ремонт и техническое обслуживание.	24	-	-	24
8.	Топливоно-смазочные материалы и защита окружающей среды.	8	-	-	8
9.	Охрана труда и противопожарной безопасности на предприятиях транспорта.	18	2	-	16
10.	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте.	8	-	-	8
11.	Экономические показатели транспортного предприятия. Показатели эффективности перевозок.	26	1	1	24
12.	Основы трудового, транспортного, гражданского и административного законодательства.	18	1	1	16
13.	Экзамен по модулю 1	2	-	2	-
Всего		208	14	2	192

4.1.1. Введение. Транспорт в экономической системе России. Органы власти и управления в ТДК Российской Федерации.

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

4.1.2. Автомобильная транспортная сеть. Транспортная классификация АТС.

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.

Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

4.1.3. Транспортный процесс. Организация автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.

Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки

эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

Классификация автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разновидности схем перевозок.

Общий перечень документов, необходимых при автомобильных перевозках пассажиров. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на пассажиров. Формы применяемых путевых листов и их заполнение. Обеспечение безопасности перевозки пассажиров.

Исследование пассажирских потоков. Сезонность перевозок. Порядок открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Критерии целесообразности и необходимые условия для открытия маршрута перевозок в регулярном сообщении. Порядок закрытия маршрута перевозок в регулярном сообщении и внесения изменений в работу на маршруте. Показатели и измерители работы автобусов в регулярном сообщении. Выбор автобусов и расчет необходимого их числа для перевозок на маршруте в регулярном сообщении. Расчет показателей работы парка автобусов на перевозках пассажиров в регулярном сообщении. Организация движения автобусов. Организация работы водителей. Форма билета, багажной квитанции и багажной бирки и их оформление. Бронирование, оформление билетов, багажных квитанций и учет их перевозок.

Договор фрахтования пассажирских транспортных средств. Обязанности и ответственность сторон. Показатели и измерители работы транспортных средств при перевозках в нерегулярном сообщении. Размеры групп пассажиров и выбор пассажирских транспортных средств. Расчет показателей работы пассажирских автомобильных транспортных средств. Особенности выполнения и документация пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик специализированных автотранспортных средств.

4.1.4. Грузы и их классификация. Правила перевозок пассажиров и отдельных видов грузов.

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

4.1.5. Организация международных перевозок пассажиров и грузов.

Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте:

Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, Женева, 30 сентября 1957 г.);

Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ, Женева, 19 мая 1956 г.);

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС, Женева, 1 сентября 1970 г.);

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 14 ноября 1975 г.);

Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

4.1.6. Правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения.

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Практическое занятие по дисциплине направлено на оценку пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

4.1.7. Устройство транспортных средств. Техническая эксплуатация автомобилей. Ремонт и техническое обслуживание.

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

4.1.8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды.

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

4.1.9. Охрана труда и противопожарной безопасности на предприятиях транспорта.

Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности.

Организация производственной безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Анализ и статистический учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

Медицинский осмотр. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Порядок действий при несчастном случае. Обеспечение выполнения надлежащих процедур по предотвращению повторных несчастных случаев. Профилактика пожаров на предприятиях автомобильного транспорта. Средства пожаротушения.

Ответственность работодателя и персонала.

Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Типовые инструкции по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Вводный, предрейсовый, сезонный, специальный и дополнительный инструктаж водителей.

Трудоспособность. Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность деятельности. Поведение и меры в отношении ведения здорового образа жизни. Лекарства и наркотики. Физические риски. Инфекционные и другие заболевания. Предотвращение СПИДа. Принципы оказания первой доврачебной помощи.

4.1.10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте.

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

4.1.11. Экономические показатели транспортного предприятия. Показатели эффективности перевозок.

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выявление прибыли и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях.

4.1.12. Основы трудового, транспортного, гражданского и административного законодательства.

Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

Модуль 2
«Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта»⁴

Таблица 4

№	Дисциплины	Количество учебных часов			
		Всего	в том числе		
			Теорет. занятия	Практ. занятия	СРС
1.	Диспетчерское управление автомобильными перевозками.	6	2	-	4
2.	Организация оперативного управления движением автомобильного транспорта.	6	2	2	2
3.	Транспортная и путевая документация.	6	2	2	2
4.	Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.	14	2	2	10
5.	Режимы труда и отдыха водителей. Тахографы.	10	2	-	8
6.	Контроль допуска водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	8	2	-	6
7.	Зачёт по модулю.	2	-	2	-
8.	Выпускной квалификационный экзамен	4	-	4	-
Всего		56	12	12	32

Лицам, освоившим модули 1 и 2 и прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

4.2.1. Диспетчерское управление автомобильными перевозками.

Управление автомобильными перевозками. Определение управления. Современное состояние управления автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление. Система контроля и регулирования движения подвижного состава. Диспетчеры в транспортном процессе. Организация испытания (стажировки) водителей. Организация инструктажей по безопасности дорожного движения. Особенности работы на городском электрическом транспорте. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.2.2. Организация оперативного управления движением автомобильного транспорта.

Особенности и принципы управления на автомобильном транспорте. Организационные структуры управления. Диспетчерское руководство движением. Автоматизация управления перевозками пассажиров. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском транспорте.

⁴ К освоению модуля «Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта» допускаются слушатели, успешно освоившие модуль «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителя. Профотбор и профессиональный подбор водителей. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.2.3. Транспортная и путевая документация.

Путевая документация. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист. Водительское удостоверение. Регистрационные документы. Требования к содержанию и заполнению. Особенности контроля. Обработка путевой документации. Сроки хранения.

4.2.4. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.

Маршрутизация. Планирование перевозок. Показатели качества транспортной услуги. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при выборе транспортных средств. Транспортные договоры.

4.2.5. Основы экономики, организации труда и производства.

Правовое регулирование системы тахографии в Российской Федерации. ЕСТР. Планирование водителем рабочего времени. Рабочее время и его составляющие. Начало работы и окончание работы. Время работы и отдыха. Перерывы в работе. Межсменный отдых. Контрольные устройства. Назначение тахографов. Перечень контролируемых параметров. Виды тахографов. Освидетельствование тахографов. Настройка тахографов. Учет режимов труда и отдыха водителей на предприятии. Организация контроля.

4.2.6. Контроль допуска водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Нормативные и законодательные требования к техническому состоянию транспортных средств. Проверка транспортных средств на соответствие правилам, нормативам и стандартам. Регистрационные документы на транспортное средство. Водительское удостоверение. Медицинский контроль. Требования к путевым, товарно-транспортным и сопроводительным документам. Организация контроля. Учет результатов контроля.

Правовое регулирование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения. Организация работы на предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей и персонала. Медицинское освидетельствование, порядок и сроки прохождения. Формы взаимодействия с учреждениями здравоохранения. Документальный учет.

Модуль 3.
«Контроль технического состояния транспортных средств»⁵

Таблица 5

№	Дисциплины	Количество учебных часов			
		Всего	в том числе		
			Теорет. занятия	Практ. занятия	СРС
1.	Нормативные и правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию транспортных средств.	10	2	-	8
2.	Технические средства, применяемые при контроле технического состояния.	10	2	-	8
3.	Организация контроля технического состояния транспортных средств.	4	2	-	2
4.	Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки транспортных средств.	4	2	2	-
5.	Документальный контроль по допуску к участию в дорожном движении.	4	2	-	2
6.	Организация контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств.	4	2	-	2
7.	Административная и уголовная ответственность за нарушения технического состояния транспортных средств.	6	2	2	2
8.	Зачёт по модулю 3.	2	-	2	
9.	Выпускной квалификационный экзамен	4	-	4	-
Всего		48	14	10	24

Лицам, освоившим модули 1 и 3 и прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

4.3.1. Нормативные и правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию транспортных средств.

Нормативы эффективности торможения и устойчивости транспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы.

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления.

Устройство световых приборов современных автомобилей и автобусов. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов, количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов.

⁵ К освоению модуля «Контроль технического состояния транспортных средств» допускаются слушатели, успешно освоившие модуль «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий. Методы проверки. Приборы для проверки стеклоочистителей.

Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин». Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес.

Влияние транспортных средств на окружающую среду. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.

Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкций по эксплуатации разработанной заводом-изготовителем. Внешняя и внутренняя экипировка транспортного средства. Изменения в нормативно-технической документации.

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу.

4.3.2. Технические средства, применяемые при контроле технического состояния.

Требования к оборудованию для проверки технического состояния узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения транспортных средств. Требования к стендовому оборудованию для проверки тормозных систем. Требования к стендам инерционного типа. Требования к оборудованию, применяемому для определения суммарного люфта рулевого управления. Требования к оборудованию для проверки внешних световых приборов.

4.3.3. Организация контроля технического состояния транспортных средств.

Основы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Общие технические требования к автотранспортным средствам, выпускаемым из ТО и Р. Порядок проверки и подготовки автотранспортных средств к периодическим техническим осмотрам. Правила проведения технического осмотра. Требования к техническому состоянию. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепах. Документальный учет.

4.3.4. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки транспортных средств.

ГОСТ 33997-2016. «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки». Требования безопасности. Методы проверки. Перечень нормативных документов, устанавливающих требования к техническому состоянию транспортных средств.

4.3.5. Документальный контроль по допуску к участию в дорожном движении.

Требования нормативных актов по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении. Конвенция ООН «О дорожном движении». Регистрационные документы на транспортное средство. Водительское удостоверение. Паспорт транспортного средства. Требования к регистрационным, опознавательным и

отличительным знакам транспортных средств. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Путевая и товарно-транспортная документация.

4.3.6. Организация контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств.

Нормативные акты, устанавливающие требования к изменению конструкции транспортных средств. Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Понятие «изменение» конструкции по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок внесения изменений в конструкцию транспортных средств. Требования к изменению конструкции транспортных средств, работающих на газовом топливе. Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам. Документальное оформление.

4.3.7. Административная и уголовная ответственность за нарушения технического состояния транспортных средств.

Анализ и состояние практики применения законодательства, связанного с нарушениями технического состояния транспортных средств. Административная ответственность водителей и должностных лиц за техническое состояние транспортных средств. Виды уголовной ответственности. Правоприменительная практика.

Модуль 4.
«Обеспечение безопасности дорожного движения»⁶

Таблица 6

№	Дисциплины	Количество учебных часов			
		Всего	в том числе		
			Теорет. занятия	Практ. занятия	СРС
1.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на транспортных предприятиях.	10	2	-	8
2.	Профессиональные и квалификационные требования к водителям и специалистам предприятия.	4	2	-	2
3.	Контроль допуска водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении.	8	1	1	6
4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	10	2	-	8
5.	Законодательство по техническому регулированию. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.	10	2	-	8
6.	Государственный учёт показателей состояния безопасности дорожного движения.	4	1	3	-
7.	Режимы труда и отдыха водителей. Тахографы	2	2	-	-
8.	Государственный контроль и надзор за обеспечением безопасности дорожного движения на предприятиях транспорта. Ответственность за нарушения законодательства.	2	2	-	-
9.	Зачёт по модулю 4.	2	-	2	
10.	Выпускной квалификационный экзамен	4	-	4	-
	Всего	56	14	10	32

Лицам, освоившим модули 1 и 4 и прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

4.4.1. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на транспортных предприятиях.

Основные проблемы и пути совершенствования нормативной правовой базы в сфере безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения, регламентирующие требования к техническому состоянию транспортных средств и автомобильным дорогам. Требования по безопасности дорожного движения при лицензировании автотранспортной деятельности.

⁶ К освоению модуля «Обеспечение безопасности дорожного движения» допускаются слушатели, успешно освоившие модуль «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Организация испытания (стажировки) водителей. Организация инструктажей по безопасности дорожного движения. Особенности работы службы безопасности на городском электрическом транспорте. Специфика эксплуатации подвижного состава электрического транспорта на линии. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.4.2. Профессиональные и квалификационные требования к водителям и специалистам предприятия.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителя. Профессиональный отбор и профессиональный подбор водителей. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей. Работоспособность водителей автомобилей. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Методы совершенствования профессионального мастерства. Работоспособность водителей автомобилей.

4.4.3. Контроль допуска водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении.

Нормативные и законодательные требования к техническому состоянию транспортных средств. Проверка транспортных средств на соответствие правилам, нормативам и стандартам. Регистрационные документы на транспортное средство. Водительское удостоверение. Медицинский контроль. Требования к путевым, товарно-транспортным и сопроводительным документам. Организация контроля. Учет результатов контроля.

4.4.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Правовое регулирование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения. Организация работы на предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей и прочего персонала. Медицинское освидетельствование, порядок и сроки прохождения. Формы взаимодействия с учреждениями здравоохранения. Документальный учет.

4.4.5. Законодательство по техническому регулированию. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Законодательство в области технического регулирования. Технический регламент Таможенного союза. Требования к техническому состоянию транспортных средств. Требования технических регламентов к колесным транспортным средствам. Изменение конструкции транспортных средств. Порядок внесения изменений. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная и уголовная ответственность за нарушения, связанные с эксплуатацией транспортных средств.

4.4.6. Государственный учёт показателей состояния безопасности дорожного движения.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Статистика аварийности. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Экспертиза ДТП. Служебное расследование ДТП. Виды служебного расследования.

4.4.7. Режимы труда и отдыха водителей. Тахографы.

Правовое регулирование системы контроля труда и отдыха водителей в Российской Федерации. Соглашение ЕСТР. Планирование водителем рабочего времени. Рабочее время и

его составляющие. Начало работы и окончание работы. Время работы и отдыха. Перерывы в работе. Межсменный отдых. Контрольные устройства. Назначение тахографов. Перечень контролируемых параметров. Виды тахографов. Освидетельствование тахографов. Настройка тахографов. Учет режимов труда и отдыха водителей на предприятии.

4.4.8. Государственный контроль и надзор за обеспечением безопасности дорожного движения на предприятиях транспорта. Ответственность за нарушения законодательства.

Государственный контроль и надзор за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Виды проверок. Порядок контроля. Ответственность должностных и юридических лиц за нарушения законодательства.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация (оценка) слушателей, их форма, периодичность и порядок проведения определены Программой и локальными актами образовательной организации.

5.2. Итоговая аттестация проводится после прохождения слушателями обучения и промежуточных аттестаций. Итоговая аттестация проводится в форме тестового квалификационного экзамена по актуальным вопросам организации перевозок и безопасности движения (приложения №№ 1-4). Результаты аттестаций оформляются протоколами.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Условия реализации должны обеспечивать достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме.

6.2. Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

6.3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

6.4. Педагогические работники, реализующие Программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, и (или) профессиональных стандартах.

6.5. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
учебный план;
образовательную программу;
календарный учебный график;
официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6.6. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Таблица 7

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения:	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1

Информационные материалы	1
Информационный стенд	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Образовательная программа	1
Учебный план	1
Расписание занятий	1

6.7. По окончании обучения по данной Программе и прохождении итоговой аттестации слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке. Образец документа о квалификации устанавливается локальным актом образовательной организации.

6.8. Индивидуальный учет результатов освоения слушателями Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится на бумажных и (или) электронных носителях.

Вопросы к экзамену по модулю «Эксплуатация автомобильного транспорта»

1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в Российской Федерации.
2. Организация международных автомобильных перевозок. Разрешительная система.
3. Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте.
4. Документы при осуществлении международной перевозке грузов.
5. Документы при перевозке грузов автомобильным транспортом.
6. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация.
7. Ответственность перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушение правил перевозки грузов автомобильным транспортом.
8. Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
9. Особенности перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам.
10. Особенности перевозки скоропортящихся продуктов.
11. Классификация автомобильных перевозок пассажиров.
12. Порядок открытия маршрута при организации пассажирских перевозках.
13. Режимы труда и отдыха водителей.
14. Инструктажи, проводимые с водителем.
15. Инструктажи, проводимые с водителем.
16. Факторы, влияющие на состояние здоровья и эффективность работы водителя.
17. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.
18. Медицинский осмотр водителей.
19. Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины.
20. Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.
21. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.
22. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и уличной дорожной сети.
23. Классификация профилактических и ремонтных работ.
24. Влияние качества горюче-смазочных материалов на эффективность эксплуатации автомобилей.
25. Методы нормирования расхода горюче-смазочных материалов при эксплуатации автомобилей.
26. Современные требования к горюче-смазочным материалам.
27. Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затраты на автомобильном транспорте.
28. Категории дорог и основные требования к ним.
29. Тахографы. Их назначение и применение.
30. Эксплуатация цифровых тахографов.

**Вопросы к выпускному квалификационному экзамену с присвоением квалификации
«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**

1. Особенности и принципы управления на автомобильном транспорте.
2. Планирование перевозок.
3. Путевая документация.
4. Путевой лист. Правила его заполнения.
5. Диспетчерское руководство движением.
6. Профессиональный отбор водителей.
7. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.
8. Учёт режимов труда и отдыха водителей на предприятии.
9. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителя.
10. Планирование водителем рабочего времени.
11. Время работы и отдыха водителей.
12. Товарно-транспортная накладная.
13. Показатели качества транспортной услуги.
14. Контрольные устройства. Назначение тахографов.
15. Виды тахографов. Освидетельствование тахографов.

**Вопросы к выпускному квалификационному экзамену с присвоением квалификации
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

1. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки транспортных средств (ГОСТ 33997-2016).
2. Документальный контроль по допуску к участию в дорожном движении.
3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.
4. Технические средства, применяемые при контроле технического состояния автомобильного транспорта.
5. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
6. Нормативы эффективности торможения и устойчивости транспортных средств.
7. Влияние транспортных средств на окружающую среду. Методы и способы проверки содержания вредных веществ в отработавших газах.
8. Организация контроля технического состояния транспортных средств.
9. Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различной категории.
10. Маркировка автомобильных шин. Правильность комплектования шинами. Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений.
11. Устройство световых приборов современных автомобилей и автобусов.
12. Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с ПДД.

**Вопросы к выпускному квалификационному экзамену с присвоением квалификации
«Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

1. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
3. Правовое регулирование системы контроля труда и отдыха водителей в Российской Федерации.
4. Профессиональные и квалификационные требования к водителям, осуществляющим перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении.
5. Профессиональные и квалификационные требования к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов.
6. Профессиональные и квалификационные требования к диспетчерам автомобильного и городского пассажирского электрического транспорта.
7. Профессиональные и квалификационные требования к контролёрам технического состояния транспортных средств.
8. Профессиональные и квалификационные требования к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения.
9. Профессиональные и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.
10. Профессиональные и квалификационные требования к водителям, осуществляющим перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении.
11. Профессиональные и квалификационные требования к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов.
12. Профессиональные и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.
13. Организация испытания (стажировки) водителей.
14. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.
15. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя.
16. Нормативы рабочего времени и отдыха водителей.
17. Работоспособность водителей автомобилей.
18. Водительское удостоверение.
19. Профессиональный отбор и профессиональный подбор водителей.
20. Медицинское освидетельствование, формы и порядок проведения.
21. Медицинский контроль.
22. Понятие о дорожно-транспортного происшествия. Основные виды ДТП.
23. Законодательство в области технического регулирования.
24. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
25. Организация инструктажей по безопасности дорожного движения.
26. Нормативные и законодательные требования к техническому состоянию транспортных средств.