



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных
перевозчиков»

«Утверждаю»

Директор АНО ДПО
«Уральский УКЦ АСМАП»

С.В. Будалин
09 2020 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Подготовка специалистов, осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (тахографов)»

Продолжительность обучения - 72 часа

Форма обучения - очная

Режим обучения - 8 часов в день

г. Екатеринбург
2020

Дополнительная профессиональная программа разработана в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 01.07.1970 г.), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.01.2012 г. № 7 «Об утверждении требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 36 от 13.02.2013 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 320 от 21.08.2020 «Об утверждении Требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, Порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах».

Организация-разработчик: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Уральский учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков» (АНО ДПО «Уральский УКЦ АСМАП»).

Разработчики программы: С.В. Будалин, А.А. Авдеева.

Программа рекомендована педагогическим советом АНО ДПО «Уральского УКЦ АСМАП»

Заключение педагогического совета АНО ДПО «Уральского УКЦ АСМАП» № 6 от «1» сентября 2020 г.

№ п.п.	СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	Стр.
1	Общие положения	4
2	Характеристика подготовки	6
3	Учебный план	7
4	Рабочие программы учебных предметов	9
	Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	9
	Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	10
	Характеристики и функции контрольного устройства	11
	Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	12
	Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	12
5	Система оценки результатов освоения дополнительной профессиональной программы	13
6	Условия реализации дополнительной профессиональной программы	15
	Приложения	17

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В программе учтены требования в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 01.07.1970г.), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.01.2012 г. № 7 «Об утверждении требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 36 от 13.02.2013 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 320 от 21.08.2020 «Об утверждении Требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, Порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах».

Цель обучения

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых специалистам, осуществляющим установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах.

Содержание программы

Содержание дополнительной профессиональной программы специалистов представлено общими положениями, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах, включает календарный учебный график, который составляется с учетом примерного учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности Уральского УКЦ АСМАП.

Программа подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств (далее - Программа) должна включать в себя теоретические и практические занятия.

Теоретические занятия предусматривают изучение материалов по вопросам нормативного правового регулирования, организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств,

устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств.

Практические занятия проводятся в целях закрепления знаний, полученных в процессе теоретических занятий, и предусматривают использование специального оборудования и программного обеспечения, позволяющего имитировать выполнение работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств, а также включают в себя проведение занятий в условиях реальной работы персонала в целях формирования и отработки практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств.

Форма обучения

Форма обучения - очная. Для получения слушателями необходимых знаний, предусматривается проведение теоретических занятий в виде лекций практических занятий в виде семинаров. Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. Экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, в форме письменного задания, которое может уточняться устным опросом.

Состав слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются:

лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки.

Основная цель обучения по программе – прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен знать:

- перечень нормативных документов, определяющих требования к оснащению ТС тахографами;
- технические требования к тахографам и картам тахографов; требования к монтажу, обслуживанию и эксплуатации тахографов;
- нормативы по режимам труда и отдыха водителей;
- требования к организации считывания, обработки и хранения информации с тахографа (карты тахографа);
- требования нормативных документов, указанных в п.1, применительно к выполнению профессиональных задач специалистов, осуществляющих организацию работы предприятия по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением тахографов
- об организации на предприятии работы по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением тахографов;
- правильное использование тахографа и карты предприятия для тахографа, по пользованию специальными программами для обработки информации с тахографа (карты тахографа);
- процедуры выдачи (замены) карт водителей и предприятия для тахографа.

В результате освоения дополнительной профессиональной программы специалистов, осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах, учащиеся должны:

Знать:

- перечень и требования нормативных документов, определяющих требования к оснащению ТС тахографами; технические требования к тахографам и картам тахографов; требования к монтажу, обслуживанию и эксплуатации тахографов; нормативы по режимам труда и отдыха водителей и обязанности водителей по их соблюдению; санкции за нарушение правил использования тахографов;
- перечень тахографов, разрешенных к применению на ТС в РФ; общие сведения о тахографах, их составе и функциях; правила пользования тахографами;
- типы карт тахографов, разрешенных к применению в РФ; правила и порядок получения, использования, хранения карт для тахографа;
- правовые, документальные и технологические основы организации на предприятии работ по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением тахографов.

Уметь:

- пользоваться тахографом и картами тахографа;
- производить с помощью специального программно-аппаратного комплекса считывание и обработку данных, хранящихся в памяти тахографа и (или) на карте тахографа;

Владеть:

- информацией об организациях, учреждениях и службах, уполномоченных вести работы и осуществлять контроль в области тахографии, их функциях, полномочиях и электронных ресурсах.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план содержит перечень учебных предметов и дисциплин с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Распределение часов обучения по дням недели более детально показано в «Графике проведения курсов подготовки по дополнительной профессиональной программе», а также в примерном расписании занятий (Приложение 1, Приложение 3).

Таблица 1

№ п/п	Наименование учебных предметов/дисциплин	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
1.	Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	2	2	-
1.1	Организация и проведение контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств	1	1	-
1.2	Организация деятельности сервисных центров (мастерских), осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	1	-
2.	Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	4	4	-
2.1	Требования к сервисному центру (мастерской), осуществляющему деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	2	2	-
2.2	Процедуры организации деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	1	-
2.3	Процедуры допуска сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	1	-
3.	Характеристики и функции контрольного устройства	6	6	-
3.1	Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств	3	3	-
3.2	Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных	3	3	-

	типов (аналоговых, цифровых)			
4.	Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	28	14	14
4.1	Виды и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	14	7	7
4.2	Порядок и процедура выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и их документального оформления	14	7	7
5.	Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	30	-	30
5.1	Получение практических навыков организации и проведения работ по установке и проверке контрольных устройств	15	-	15
5.2	Получение практических навыков организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств	15	-	15
ИТОГО:		70	26	44

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Учебный предмет «Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей»

Таблица 2

№ п/п	Наименование учебных предметов/дисциплин	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
1.	Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	2	2	-
1.1	Организация и проведение контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств	1	1	-
1.2	Организация деятельности сервисных центров (мастерских), осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	1	-

Дисциплины включают в себя следующие разделы:

Нормативные правовые акты, устанавливающие требования к режимам труда и отдыха водителей и обязанности водителей по их соблюдению.

Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 01.07.1970 г.) (далее – ЕСТР). Определение терминов, область применения, регламент возрастного ценза водителей, обязанности водителя и обязанности предприятия, контролирующие органы и их полномочия, штрафные санкции.

Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) Европейской Экономической комиссии Организации Объединенных Наций (далее – ЭК ООН). Страны – участники Соглашения ЕСТР. Страны Европейского союза (далее – ЕС). Европейская Ассоциация свободной торговли (далее – ЕАСТ).

Регламент Совета ЕС № 3821/85 от 20.12.1985 г. о контрольном устройстве в дорожных перевозках. Директива 2002/15/ЕС Европейского парламента и Совета от 11.03.2002 г. об организации трудовых временных рамок для лиц, осуществляющих мобильную дорожную деятельность. Регламент ЕС № 561/2006 Европейского парламента и Совета от 15.03.2006 г. о гармонизации определенного социального законодательства, связанного с дорожным транспортом, внесении изменений в Постановления Совета ЕС № 3821/85 и № 2135/98 и отменяющего Регламент Совета № 3820/85. Директива 2006/22/ЕС Европейского парламента и Совета от 15.03.2006 г. о минимальных условиях относительно реализации постановлений Совета № 3820/85 и № 3821/85, касающихся социального законодательства, связанного с дорожным транспортом и отменяющих Директиву Совета 88/599/ЕС. Изменения в ЕСТР и законы ЕС. Различия между ЕСТР и законами ЕС. Ежедневные правила отдыха для транспортных средств с экипажем. Экстратерриториальные санкции.

Ежедневное время вождения. Максимальный период ежедневного вождения. Общее время вождения за неделю. Общее время вождения за две последовательные недели. Перерывы. Раздробление периодов отдыха. Примеры. Минимальные периоды отдыха. Сокращенный ежедневный отдых. Исключения для паромов и поезда. Особые положения для экипажа из двух человек. Обычная продолжительность еженедельного периода отдыха. Сокращенный еженедельный отдых. Отступления от правил при

двенадцатидневной пассажирской перевозке. Отступления от правил при чрезвычайных ситуациях.

Учебный предмет «Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах»

Таблица 3

№ п/п	Наименование учебных предметов/дисциплин	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
2.	Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	4	4	-
2.1	Требования к сервисному центру (мастерской), осуществляющему деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	2	2	-
2.2	Процедуры организации деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	1	-
2.3	Процедуры допуска сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	1	-

Дисциплина «Требования к сервисному центру (мастерской), осуществляющему деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах» включает в себя следующие разделы:

Требования по штату; обязанности по документальному учету; требования по праву собственности помещений под мастерскую; требования к помещениям мастерской; требования к программно-аппаратным средствам, оборудованию и средствам измерений.

Дисциплина «Процедуры организации деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах» включает в себя следующие разделы:

Активизация тахографа; активизация блока СКЗИ тахографа; настройка (корректировка) установочных данных тахографа и его проверка; техническое обслуживание тахографа; периодические проверки тахографа; замена блока СКЗИ тахографа; ремонт тахографа; замена тахографа в связи с его поломкой или окончанием срока его эксплуатации; направления в ФБУ «Росавтотранс» сведений о переданном тахографе и сведений об утилизированном тахографе.

Дисциплина «Процедуры допуска сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах» включает в себя следующие разделы:

Цели проведения процедур допуска мастерской; подтверждение необходимого организационно-технического уровня мастерской; порядок ФБУ «Росавтотранс» процедуры допуска мастерской.

Учебный предмет «Характеристики и функции контрольного устройства»

Таблица 4

№ п/п	Наименование учебных предметов/дисциплин	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
3.	Характеристики и функции контрольного устройства	6	6	-
3.1	Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств	3	3	-
3.2	Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых)	3	3	-

Дисциплины включают в себя следующие разделы:

Общие сведения о контрольных устройствах и их функции, основные тенденции в производстве контрольных устройств.

Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств.

Электромеханические тахографы. Разновидности электромеханических тахографов. Различия в интерфейсе управления. Фиксация режимов деятельности водителя. Поверка и проверка тахографа. Установка времени в тахографе. Пломбировка тахографов. Регистрационные листки – тахограммы, их типы, шкалы и регистрируемые параметры. Ручное заполнение. Правила совместимости тахографов и тахограмм.

Цифровые тахографы. Функциональный состав цифрового тахографа. Типы карточек. Информация на карточке водителя. Информация в цифровом тахографе. Вывод информации на различные носители. Считывание информации с карты водителя в ходе рейса: аппаратные и программные решения. Сочетания карт и права доступа к информации. Вспомогательное оборудование. Цикл жизни цифрового тахографа. Сервисные станции и обслуживание. Перечень сертификационных цифровых тахографов. Заводские таблички. Пломбы. Интерфейс цифрового тахографа. Функции меню. Вывод информации. Виды экранов. Сигнализация и предупреждение. Ручной ввод информации в память тахографа: ввод данных, времени, видов деятельности. Транспортировка на пароме. Ручное заполнение распечаток. Последовательность действий водителя в начале и по окончании работы. Виды отчетов и их расшифровка. Пиктограммы и их сочетания.

Учебный предмет «Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах»

Таблица 5

№ п/п	Наименование учебных предметов/дисциплин	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
4.	Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	28	14	14
4.1	Виды и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	14	7	7
4.2	Порядок и процедура выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и их документального оформления	14	7	7

Дисциплины включают в себя следующие разделы:

Активизация тахографа; активизация блока СКЗИ тахографа; настройка (корректировка) установочных данных тахографа и его проверка; техническое обслуживание тахографа; периодические проверки тахографа; замена блока СКЗИ тахографа; ремонт тахографа; замена тахографа в связи с его поломкой или окончанием срока его эксплуатации; направления в ФБУ «Росавтотранс» сведений о переданном тахографе и сведений об утилизированном тахографе.

Учебный предмет «Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах»

Таблица 6

№ п/п	Наименование учебных предметов/дисциплин	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
5.	Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	30	-	30
5.1	Получение практических навыков организации и проведения работ по установке и проверке контрольных устройств	15	-	15
5.2	Получение практических навыков организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств	15	-	15

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление промежуточной аттестации обучающихся и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Повышение квалификации слушателей завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового квалификационного экзамена доводятся до слушателей в первый день начала занятий. Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются руководителем программы профессионального обучения совместно с преподавателями предметов (дисциплин или модулей) и утверждаются директором УКЦ.

Экзамен теоретических знаний слушателей проводится письменно по базе вопросов, утвержденных директором УКЦ (Приложение 4) из них формируются билеты (Приложение 5) с 60 вопросами в виде тестов на индивидуальных экзаменационных листах, где слушателем указывается: дата проведения экзамена; время начала и окончания экзамена, ФИО и подпись, а проверяющим - количество правильных ответов и оценка (Приложение 6). Экзаменуемый должен ответить на 60 вопросов в форме теста за 120 минут. Экзаменационные тесты включают разделы изученных предметов (дисциплин), представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос. Вопрос считается зачтенным в случае правильного ответа. Результаты экзамена оформляются протоколом, который подписывается всеми членами аттестационной комиссии. Итоговая оценка в протоколе проставляется как «сдал»/«не сдал». Итоговый экзамен считается успешно сданным слушателем, ответившим правильно на 45 вопросов и более или 75% и более.

При проведении квалификационного экзамена по учебным предметам обучающиеся должны знать:

- перечень и требования нормативных документов, определяющих требования к оснащению ТС тахографами; технические требования к тахографам и картам тахографов; требования к монтажу, обслуживанию и эксплуатации тахографов; нормативы по режимам труда и отдыха водителей и обязанности водителей по их соблюдению; санкции за нарушение правил использования тахографов;
- перечень тахографов, разрешенных к применению на ТС в РФ; общие сведения о тахографах, их составе и функциях; правила пользования тахографами;
- типы карт тахографов, разрешенных к применению в РФ; правила и порядок получения, использования, хранения карт для тахографа;
- правовые, документальные и технологические основы организации на предприятии работ по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением тахографов.

При проведении квалификационного экзамена по учебным предметам обучающиеся должны уметь:

- пользоваться тахографом и картами тахографа;
- производить с помощью специального программно-аппаратного комплекса считывание и обработку данных, хранящихся в памяти тахографа и (или) на карте тахографа.

При проведении квалификационного экзамена по учебным предметам обучающиеся должны владеть:

- информацией об организациях, учреждениях и службах, уполномоченных вести работы и осуществлять контроль в области тахографии, их функциях, полномочиях и электронных ресурсах.

Для приема итогового междисциплинарного экзамена приказом директора издается приказ о создании аттестационной комиссии в количестве не менее пяти человек. В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии; заместитель (заместители) председателя комиссии; члены комиссии; секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Председателем комиссии рекомендуется приглашать ведущих специалистов Уральского управления автодорожного надзора или председателем комиссии назначается директор УКЦ АСМАП. Членами комиссии могут быть: руководители курсов – программ ДПП, филиала АСМАП по УФО, преподаватели предметов ДПП. Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в УКЦ АСМАП.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям. Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве УКЦ согласно номенклатурных дел.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

По результатам итогового междисциплинарного экзамена выдается свидетельство о повышении квалификации, выполненное на бланке установленного образца, которое содержит следующую информацию: серия и номер бланка, регистрационный номер, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата квалификационного экзамена, местонахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Выдача удостоверения о профессиональной подготовке соответствующего уровня должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем итогового междисциплинарного экзамена.

Слушателю, не явившемуся на итоговый экзамен в протоколе в графе «результаты экзамена» проставляется «не явился». Слушателям, не явившимся на итоговый экзамен по уважительной причине, или слушателям, сдавшим итоговый экзамен на оценку «не сдал» (менее 45 правильных ответов) разрешается бесплатно повторная сдача экзамена не более двух раз. При повторной двухразовой сдаче итогового экзамена на неудовлетворительную оценку, слушатель отчисляется из учебного центра.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

В кабинете установлен мультимедийный проектор с компьютером и экраном. Имеется комплект из более двадцати различных тематических фильмов и презентаций, раздаточный материал по различным темам, а также печатные издания различных нормативно-правовых документов, касающихся перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении (Приложение 2).

В классе имеется информационный стенд, на котором размещены: Закон Российской Федерации от 07.02.1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»; копия лицензии на осуществление образовательной деятельности по дополнительному профессиональному образованию; рабочая программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; календарный учебный график; расписание занятий; книга жалоб и предложений; адрес официального сайта в сети «Интернет».

Практические занятия проводятся на базе ООО «Авто-Эксперт», которое занимается установкой, проверкой, техническим обслуживанием и ремонтом тахографов и занесено в регистрационный реестр ФБУ «Роставтотранс».

Условия Уральского УКЦ АСМАП обеспечивают реализацию программы специалистов в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Преподаватели имеют высшее образование по направлению подготовки в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Слушатели программы имеют свободный доступ (по договору) к фонду научной библиотеки Уральского государственного лесотехнического университета (УГЛТУ), общий фонд которой составляет более 864000 единиц хранения, в том числе 505000 экземпляров учебной литературы (58,4% от общего фонда), и содержит основную и дополнительную учебную, учебно-методическую, научную литературу, справочно-библиографические и периодические издания (в том числе и на электронных носителях) по всем разделам учебных предметов.

Фонд дополнительной литературы библиотеки, помимо учебной, включает официальные справочно-библиографические и специализированные издания в расчете 1-2 экземпляра на 100 обучающихся студентов. Ежегодно библиотека выписывает порядка 110 наименований специализированных российских и иностранных газет и журнал. Возможность доступа к полнотекстовым источникам информации осуществляется через систему восьми штатных залов и абонентов. Общее число посадочных мест в библиотеке - 772.

Слушатели программы имеют возможность работать с онлайн-библиографической коллекцией отечественной периодики, содержащей полную аналитическую роспись статей из 2100 томов Российских журналов (проект «МАРС»): Автомобильная промышленность; Автомобильные дороги; Автомобильный транспорт; Бюллетень транспортной информации; Автотранспортное предприятие.

Каждый слушатель программы в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и информационно-образовательной среде УГЛТУ на основании договора. Электронно-библиотечная система и электронно-образовательная среда обеспечивает возможность доступа слушателям из любой точки, в которой имеется доступ к информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Рекомендуемый список литературы с указанием разделов изучаемых дисциплин

Автор (авторы), название	Разделы изучаемых предметов	Вид издания	Год
Власов В.М. Краткая инструкция контроля режимов труда и отдыха водителей с применением цифровых контрольных устройств, предусмотренных требованиями Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки ЕСТР	Режим труда и отдыха водителей Электромеханические тахографы Цифровые тахографы	печатное	2013
Дашкевич Г.Б. Режим труда и отдыха водителей	Режим труда и отдыха водителей Электромеханические тахографы Цифровые тахографы	печатное	2014
Можгинский В.С. Международные автомобильные перевозки. Режимы времени труда и отдыха водителей и контроль за их соблюдением с использованием цифровых тахографов	Режим труда и отдыха водителей Электромеханические тахографы Цифровые тахографы	печатное	2008
Руководство по эксплуатации АВЛГ 816.00.00 РЭ. Тахограф «Меркурий ТА-001»	Режим труда и отдыха водителей Электромеханические тахографы Цифровые тахографы	печатное	2020
Руководство по эксплуатации. Инструкция для мастерской. Тахограф «ШТРИХ-Тахо Рус»	Режим труда и отдыха водителей Электромеханические тахографы Цифровые тахографы	печатное	2015